

# MOTOBOMBA AUTOCEBANTE 18M Y 22M

8 - 13 HP

Tamaño: 3" x 3"

Paso de sólidos: 3/4" (1.91 cm)



## SUCCIÓN

3" (7.62 cm) brida roscada NPT horizontal

## DESCARGA

3" (7.62 cm) NPT vertical

## CUERPO

Hierro gris ASTM A-48 clase 30

## ACOPLAMIENTO

Hierro gris ASTM A-48 clase 30

## IMPULSOR

**Diseño:** 5 álabes, tipo semiabierto, balanceado estáticamente.

**Material:** hierro gris ASTM A-48 clase 30

## MANGA DE FLECHA

Acero rolado en frío

## VÁLVULA DE RETENCIÓN

Fabricada en hule con dos capas de lona, cuenta con dos contrapesos de acero.

## EMPAQUES

Adampac

## LAINAS DE AJUSTE

Acero inoxidable

## SELLO

**Diseño:** tipo mecánico, lubricado por agua.

**Material:** cerámica parte estacionaria, anillo de carbón y sello de exclusión parte rotatoria, elastómero de Buna-N, resorte de acero inoxidable.

## COLADOR

Acero

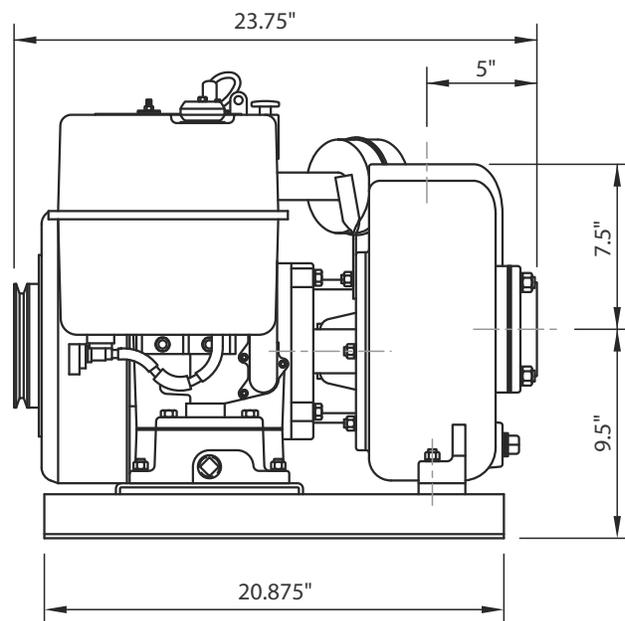
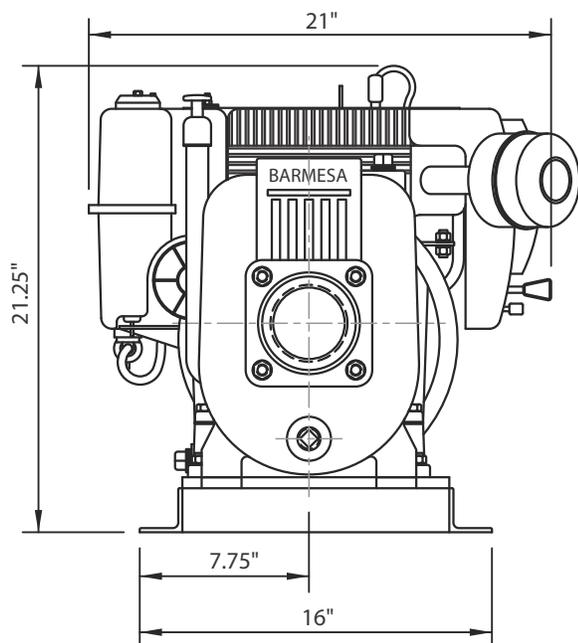
## MOTORES

Se ensamblan a motores de combustión interna a gasolina monocilíndricos, de 4 tiempos, enfriados por aire.

## MONTAJE

Base de acero estructural o en carro de ruedas de hierro.

MARCA	MODELO	HP	ARRANQUE
B&S	203432	8	Manual
Honda	GX270	9	Manual
Honda	GX390	13	Manual
Tek-Pro	T390	13	Manual



**TABLA DE RENDIMIENTO  
A RÉGIMEN NORMAL DE VELOCIDAD**

MODELO Y TAMAÑO	ALTURA TOTAL DE BOMBEO CON FRICCIÓN (metros)	ALTURA TOTAL DE LA BOMBA SOBRE EL NIVEL DEL AGUA (metros)			
		3.1	4.6	6	7.6
		LITROS POR MINUTO			
18M 7.62 cm (3")	6.7	1,140	-	-	-
	7.6	1,116	960	774	-
	9.2	1,068	936	752	594
	12.2	979	866	728	570
	15.3	844	751	660	546
	18.3	616	594	570	478
	21.4	295	295	295	271
22M y 24M 7.62 cm (3")	11.3	1,400	1,260	-	-
	15.5	1,350	1,190	977	850
	19.7	1,250	1,050	910	815
	23.5	1,000	890	840	735
	27.6	820	756	690	690
	31.3	620	620	620	620

**¡IMPORTANTE!**

1. No utilice la bomba para bombear líquidos explosivos ni corrosivos.
2. Esta bomba no está aprobada para ser utilizada en piscinas, instalaciones recreativas, o cualquier aplicación donde el contacto humano con la bomba sea común.
3. La bomba puede operar en seco por un largo período sin que se dañe el motor y/o sello.